

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Ministère des Sports
et de l'Éducation Physique

Fédération Camerounaise de Cyclisme



REPUBLIC OF CAMEROON

Ministry of Sports
and Physical Education

Cameroon Cycling Federation

7^{ème} Tour Cycliste International du Cameroun 7th International Cycling Tour of Cameroon

17-28 février 2009 / 17-28th february 2009



A QUI LE TOUR 2009 ?

La 7^{ème} Edition du Tour Cyliste International du Cameroun s'annonce comme l'une des plus serrées de ces dernières années. 16 équipes, 86 coureurs, 10 étapes, 1267, 6 kilomètres à parcourir à travers 8 Régions. Tous les ingrédients sont réunis pour une épreuve enlevée. Rouleurs, sprinteurs, grimpeurs sont présents. Le suspense est garanti. La fête s'annonce belle et populaire. Bien malin qui pourrait pronostiquer sur le vainqueur de cette édition.





Société Nationale des Hydrocarbures

Partenaire du cyclisme camerounais

- La SNH sponsorise diverses compétitions nationales, organisées par la Fédération Camerounaise de Cyclisme, notamment le Tour International du Cameroun et le Grand Prix International Chantal Biya.
- Elle a créé une équipe, SNH Vélo Club pour défendre ses couleurs et celles du Cameroun, dans les courses nationales et internationales.
- En 2008, le coureur de SNH Vélo Club, Joseph Sanda, a remporté la 6ème édition du Tour du Cameroun ; l'équipe quant à elle s'est classée première aux Tours du Sénégal et de l'Est de la Côte d'Ivoire.
- Par ailleurs, SNH Vélo Club a occupé la place de Meilleure équipe africaine au Tour du Burkina Faso.

SNH Vélo Club



Contacts :

Tél : (237) 22 20 98 64 Fax : (237) 22 20 46 51

Télex : Hydrocam 8514 KN

Site Internet : www.snh.cm



S.E.M. Paul BIYA

Président de la République du Cameroun

H.E.M. Paul BIYA

President of the Republic of Cameroon

«Vous avez démontré que les sportifs camerounais, s'ils en ont la détermination et s'ils sont convenablement soutenus, peuvent briller dans toutes les disciplines, collectives et individuelles.»

*Discours à l'Equipe Nationale de Volley-Ball, Championne d'Afrique des Nations à Port Harcourt au Nigeria.
Palais de l'Unité, 25 mars 2002*

«You have demonstrated that if determined and properly supported, Cameroonian sportmen can make achievements in all sports disciplines, be they collective or individual.»

*Addressing the Cameroon Volleyball National Team, African Nations Champions in Port Harcourt, Nigeria.
Unity Palais, 25th March 2002*



Chief INONI Ephraim
Premier Ministre, Chef du Gouvernement
Prime Minister, Head of Government



Augustin EDJOA
Ministre des Sports et de l'Education Physique
Minister of Sports and Physical Education



MESSAGE DU MINISTRE DES SPORTS
ET DE L'EDUCATION PHYSIQUE

L'âge de la maturité

Cinq mois après le huitième Grand Prix International Chantal BIYA, revoici le Cameroun qui accueille la septième édition de son Tour Cycliste International. Cette régularité rend désormais incontournable la destination Cameroun dans le circuit cycliste international.

Cette année encore, plus que par le passé, notre pays entend confirmer toutes ces bonnes dispositions avec une recherche absolue de la perfection. Et comme d'habitude, les Pouvoirs Publics mettent un point d'honneur pour que, cette fois encore, cette épreuve connaisse un grand succès tant au niveau de l'organisation, de la participation, que de la compétition proprement dite.

Cette année aussi, le Tour traversera dix régions sur les dix que compte notre pays. Il est fort probable que lors des prochaines éditions, tout le Cameroun soit couvert, tant la popularité du Tour ne cesse de prendre de l'ampleur. Nous en profitons d'ailleurs pour remercier Monsieur le Président de l'UCI, Pat MAC QAID et tout l'Exécutif de cette instance pour la sollicitude constante dont elle fait preuve à l'égard du Tour du Cameroun. Cela n'est sûrement pas étranger aux nombreuses sollicitations dont est l'objet aujourd'hui cette compétition.

L'on peut donc affirmer que le Tour Cycliste International du Cameroun a aujourd'hui atteint l'âge de la maturité. Une maturité qui devrait être concrétisée par le respect scrupuleux des charges de l'UCI, une organisation irréprochable, une compétition d'un haut niveau technique selon les règles de l'art, mais aussi une fête populaire qui confirmera l'hospitalité légendaire de notre pays, l'Afrique en miniature.

**Bonne chance à tous les participants !
Bon séjour au Cameroun !
Et surtout que les meilleurs gagnent !**



Augustin EDJOA, Ministre
des Sports et de l'Education
Physique



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE LA FECACYCLISME

A la hauteur de vos attentes



François NJELE,
Président
de la Fédération
Camerounaise
de Cyclisme.

Bienvenue au Cameroun. Terre d'accueil et d'hospitalité légendaire, carrefour des civilisations africaines dont les uns et les autres portent des stigmates. Pays aux multiples facettes culturelles étonnamment surprenantes.

A l'instar d'un plateau de fruits exotiques, la proposition de parcours somme toute alléchante que nous mettons à votre disposition se compose :

- de vastes plaines désertiques et verdoyantes ;
- de paysages féeriques des hauts plateaux où vous devrez faire montre de toute votre habileté ;
- des cols et montagnes dont vos coups de pédales conquérants reverront à coup sûr la classification ;
- des parcours plats et éprouvants de savane ou encore des reliefs de zone estivale...etc.

Bref, un savant dosage d'ingrédients concoctés pour un vrai régal de cycliste : un plaisir indicible d'y pédaler.

Voilà 7 ans que l'aventure du Tour du Cameroun a pris corps, 7 ans d'un souci permanent d'être à la hauteur de vos attentes.

Le Cameroun tout entier est honoré par votre choix d'accepter de cheminer 10 étapes durant sur les routes de son épreuve cycliste phare.

Allez ! Preux chevaliers de la petite reine, suscitez des vocations et sonnez les cors du brassage des peuples.

Que le meilleur gagne et que triomphe la petite reine.

Bonne chance à tous.

Bienvenue Chez TRADEX... Vous êtes chez vous !



Tradex

**A peine 2 ans
dans le segment des stations-service au Cameroun
et déjà près de 10 % de part de marché.**

Pour justifier ce résultat exceptionnel, nos clients de plus en plus nombreux avancent **mille et une** raisons de choisir TRADEX.

**Et vous, pour quelle raison
viendrez-vous chez TRADEX ?**



Accueil Chaleureux...

A TRADEX, c'est toujours avec un grand sourire et une bonne humeur que nos pompistes vous accueilleront. Normal, vous êtes chez vous !



Service personnalisé...

Une fois dans nos stations-service, vous n'aurez plus envie d'en repartir. Quelque soit votre exigence, vous trouverez toujours une équipe jeune, efficace et constamment disponible... rien que pour vous. Parce que vous êtes unique !



Espace convivial...

Tous les automobilistes sont unanimes, avec son design futuriste qui mélange harmonieusement formes généreuses, lignes arrondies, couleurs douces et apaisantes, l'enseigne TRADEX est un espace où il fait bon être... Comme à la maison !



Obsession de la qualité...

A Douala ou à Bangui, à Yaoundé ou à Baoro (RCA), TRADEX procède à des contrôles quantitatifs et qualitatifs réguliers, à toutes les étapes d'approvisionnement de ses points de vente afin de garantir à ses clients des produits de qualité irréprochable et conformes aux spécifications internationales.

Quelque soit votre exigence, vous trouverez toujours une bonne raison d'aller chez TRADEX. Si ce n'est pour l'accueil chaleureux, ce sera pour l'espace convivial, ou peut être le service personnalisé ou encore l'obsession de la qualité ou même le design futuriste...

**Ne vous fatiguez pas, toutes les bonnes raisons
vous mèneront chez TRADEX**

Direction Générale

BP : 1468 Douala - Cameroun
Tél : (237) 33 43 63 75
(237) 33 43 63 76
Fax : (237) 33 43 63 80
E.mail : tradex@tradexsa.com

Agence de Yaoundé

Station-Service TRADEX, Nouvelle Route Bastos
BP : 6845 Yaoundé - Cameroun
Tél : (237) 22 20 11 30
Fax : (237) 22 20 11 29

TRADEX RCA S.A.

Siège Social Bangui - Face marché Central
BP : 426 Bangui
Tél : (236) 21 61 46 68
Fax : (236) 21 61 46 68
E.mail : tradexrca@yahoo.fr

TRADEX Tchad

Avenue Charles de Gaulle
BP : 5251 N'jaména
Tél : (235) 52 70 01
Fax : (235) 52 42 31
E.mail : tradexchadsa@yahoo.fr



Tradex
Vous êtes chez vous

www.tradexsa.com



CYCLISME

Aux sources du Tour du Cameroun

Il est difficile de parler du Tour cycliste international sans se référer à la genèse de la petite reine et de son entrée au Cameroun.

C'est en 1816 que Karl Friedrich DRAIS inventa la «*draisine*», ancêtre de la bicyclette. Il a réussi à rendre la roue avant du célerifère orientable. En 1861, les célèbres frères MICHAUX, Pierre et Ernest, inventèrent le bicycle à entraînement direct en montant des pédales sur la roue avant de la draisienne.

En 1880, la chaîne fait son apparition grâce à l'Anglais STANLEY et la roue arrière devient motrice. En 1887, le pneu fait son apparition grâce à l'Irlandais J.B DUNLOP. En 1900 l'Union Cycliste Internationale (UCI) est créée et les championnats européens s'organisent.

C'est dans les années 40 que le vélo fait son entrée au Cameroun à travers les colons Européens. Il était d'abord considéré comme une histoire de luxe. Avec le temps, le vélo est devenu pour certains Camerounais un moyen de locomotion.

C'est toujours à travers ces colons que le cyclisme devient une compétition au Cameroun. Certaines entreprises, à l'instar de Bastos, ECAM-Placages, SOTUC, SOCAR, se lancent dans l'organisation des courses cyclistes. En ce moment, il ne se passe pas une semaine sans que l'on annonce une course. C'est ainsi que la petite reine s'est implantée au Cameroun comme sport populaire. Elle produira des grands champions tels : Boniface POMMIER, Joseph KONO, Joseph EVOUNA, Thomas NYEMECK, MOUTAT, EVINA, Dieudonné NTEP, Simon NGOPANG, Michel MBARGA, Alain AYISSI, Charles BANA, pour ne citer que ceux là. De 1966 à 1984, ils ont dompté le cyclisme continental.

Sur le plan national, il y a quelques courses qui sont organisées. Elles se déroulent sur trois ou quatre des sept provinces que compte le pays en ce moment là. C'est le même espace qui est réservé à ce qu'on appelle alors le mini tour international du Cameroun. Un mini tour qui ne se fait certainement pas avec les règles de l'art. Pendant plus de deux décennies, le Cameroun n'organise plus son mini tour international. Il faut attendre l'année 2000, avec les élections à la tête des fédérations sportives pour revoir le Cameroun inscrit sur cette liste. En effet, c'est le 30 décembre 2000 que Claude Bernard Modeste MESSY prend les commandes. Après le 1er Grand Prix Chantal BIYA organisé en mars 2001. La première édition du Tour



Charles BANA triomphant sur la ligne d'arrivée d'une étape du Tour du Cameroun

cycliste international du Cameroun est organisée en 2002. Une course qui a fait du Cameroun, l'un des circuits les plus prisés d'Afrique. Depuis 2002, tous les continents ont fait le voyage camerounais. Certains cyclistes occidentaux sont venus à la recherche des points pour leur passage vers le professionnalisme. Sur le plan purement sportif, le circuit est le plus complet d'Afrique. Son relief varié permet à chaque catégorie de cyclistes de trouver son compte. Les rouleurs, les grimpeurs, les sprinteurs, ont leurs moments de prestige. A cela se greffe la variété climatique. Entre la grande chaleur du Grand-Nord, le froid des régions de l'Ouest, l'humidité de la Côte et le vent de la forêt du Sud, c'est le bonheur dans son intégralité.

Cerise sur le gâteau, l'implication des pouvoirs publics qui ont fait de cette course, une compétition de souveraineté. Voilà qui justifie tout le dispositif mis en place par le gouvernement à travers le Ministère des Sports et de l'Education Physique. Plus qu'une simple course internationale, c'est la fête !

Sandeau Nlomtiti



Message du Délégué du Gouvernement auprès de la Communauté Urbaine de Yaoundé



Gilbert TSIMI EVOUNA

Délégué du Gouvernement auprès de la Communauté Urbaine de Yaoundé

La Communauté Urbaine de Yaoundé vous souhaite la bienvenue au 7ème Tour Cycliste International du Cameroun.

Une fois de plus, notre pays, le Cameroun, est au cœur de l'actualité sportive, avec le 7ème Tour Cycliste International du Cameroun, couru du 17 au 28 Février 2009, sous le haut patronage du chef de l'Etat, son excellence Paul BIYA, Premier Sportif Camerounais !

Encore une fois, Yaoundé, notre cité capitale, est honorée. L'évènement va s'achever en beauté au Boulevard du 20 Mai. La Communauté Urbaine est heureuse de s'associer à cette «Fête du Vélo» qui s'annonce populaire et belle !

Mais, comme nous le savons, atteindre la ligne d'arrivée le 28 Février n'est pas évident. Pour la simple raison que la belle aventure du Tour Cycliste International du

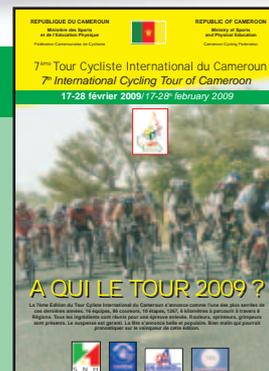
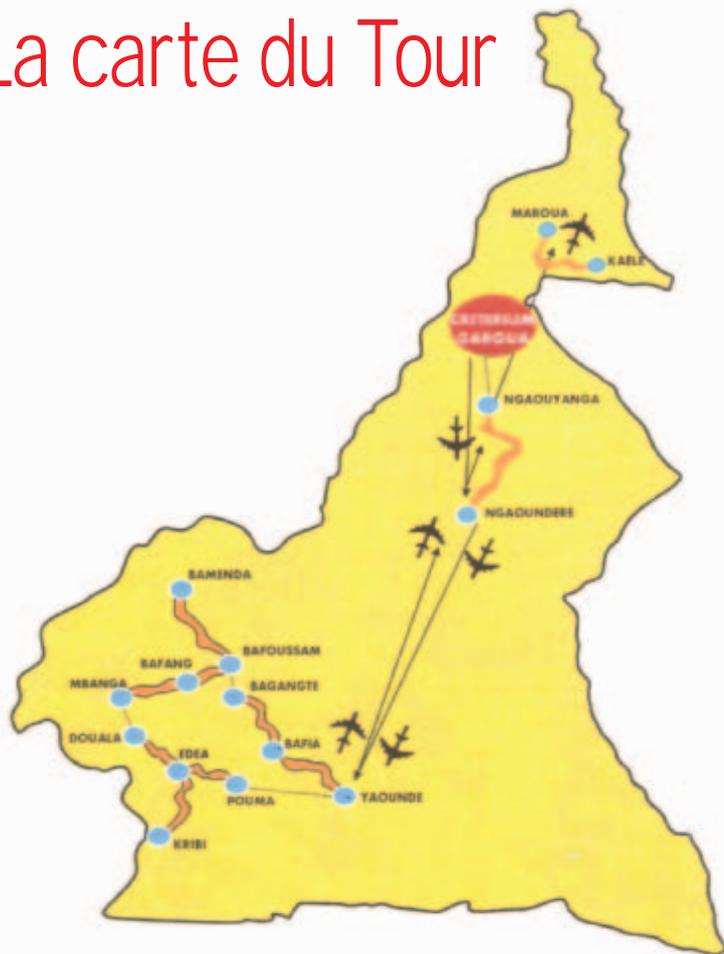
Cameroun n'est facile ni pour les organisateurs ni pour les coureurs cyclistes qui devront parcourir 10 étapes parsemées d'embûches.

Voilà pourquoi je tiens d'abord à adresser mes vifs remerciements et nos chaleureuses félicitations à M. François NJELE, Président de la Fédération Camerounaise de Cyclisme, à son équipe, et à tous les partenaires qui ont su se mobiliser pour une fois de plus gratifier nos populations de la Grande «Fête du Vélo» !

Bien évidemment, nos félicitations vont également aux Coureurs d'Afrique, d'Europe et bien sûr du Cameroun, venus participer, nombreux, à la compétition. A ces jeunes sportifs, je souhaite une chaleureuse bienvenue, beaucoup d'endurance et d'opiniâtreté. En un mot, je leur souhaite un excellent Tour Cycliste International du Cameroun, édition 2009 !



La carte du Tour



- Directeur de Publication/Publisher : Augustin EDJOA
- Conseiller/Adviser : François NJELE
- Rédacteur en Chef/Editor in Chief : Linus Pascal FOUDA
- Consultant : Alex MIMBANG
- Rédaction/Editorial staff : Samuel ZO'ONA NKOMO - Gideon TAZOH - Sandeau NLOM TITI - Leocadia - BONGBEN - Ernest OBAMA - Bouba NGOMNA - Hervé Simon NKO'O - Salomon LEWOH
- Collaboration : Philémon ZE
- Maquette/Lay Out : CAMEROON CONCEPT
- Secrétariat et Relecture/Secretary : Elisabeth NGUINI
- Crédit Photos/Pictures : Archives
- Imprimerie/Printer : SOPECAM

TOUR DU CAMEROUN 7E EDITION DU 17 AU 28 FEVRIER 2009 LE PARCOURS PROGRAMME OFFICIEL

Dates	N°Etapes	Transfert avant Départ et heure	Villes départ et arrivée	Distance course	Heure départ course	Transfert après étape et heure	Hébergement
Du 14 au 16 -2- 2009	ACCUEIL DES DELEGATIONS A MAROUA						
Mardi 17-02-2009	1e Etape	7h30 55 Km	Moutourwa- Kaélé - Maroua	148,7 Km	09h 00	Dès 14 h 30 vers Garoua 190Km	Garoua
Mercredi 18-02-2009	2e Etape		Critérium Garoua Ville	109 Km	08 h 00	Dès 14 h 00 275 Km	Ngaoundéré
Jeudi 19-02-2009	3e Etape	07h00 78,5 Km	Ngaounyanga Ngaoundéré	78,500 Km	09 h 00	VAM dès 14 h 00 vers Yaoundé	Yaoundé
Vendredi 20-02-2009	4e Etape	08h00 130Km	Pouma - Kribi	158,6 Km	11h 00		Kribi
Samedi 21-02-2009	REPOS KRIBI						
Dimanche 22-02-2009	5e Etape		Kribi - Douala	176 Km	09h 00		Douala
Lundi 23-02-2009	6e Etape	08h00 65Km	Mbanga -Bafang	125,2 Km	10h 00		Bafang
Mardi 24-02-2009	7e Etape		Bafang -Bamenda	138,5 Km	08h 30		Bamenda
Mercredi 25-02-2009	8e étape		Bamenda - Bafoussam	79 Km	09h 00		Bafoussam
jeudi 26-02-2009	REPOS BAFOUSSAM						
Vendredi 27-02-2009	9e Etape	08h00 45Km	Bagangté-Bafia	121,5 Km	09h 30		Bafia-Yaoundé
Samedi 28-02-2009	10e étape		Bafia-Yaoundé	132,4 Km	11h 00		Yaoundé
Dimanche 01-03-2009	RETOUR DES DELEGATIONS						
Transfert avant départ: Total 373,5 Km / Distance course: Total 1267,6 Km / Transfert après course: Total 465 Km							



La marque Africaine internationale

TEEG, IN AFRICA WE TRUST



Plus qu'une compétition de souveraineté



En ce mois de Février, le peuple camerounais tout entier va vibrer au rythme du 7^{ème} Tour Cycliste International du Cameroun. La deuxième grande compétition organisée par la Fédération Camerounaise de Cyclisme après le Grand Prix International Chantal BIYA.

Grand moment de brassage, de civilisations et d'expérience, au fil du temps, le Tour Cycliste du Cameroun constitue à n'en point douter, le plus important et intéressant rendez-vous des compétitions de l'Union Cycliste International en Afrique. C'est dire ô combien notre petite reine n'a pas nécessairement eu besoin d'être grande pour afficher ses grandes ambitions et mener son charme pour gagner l'adhésion de tous.

L'Etat du Cameroun à travers son Ministère des Sports et de l'Education Physique, n'a ménagé aucun effort pour apporter les moyens nécessaires pour résoudre les éven-

tuels problèmes d'hébergement, de restaurant, de transport et bien d'autres aléas pouvant subvenir au cours de cet événement.

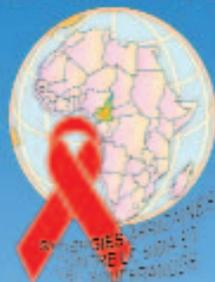
L'objectif pour le Gouvernement étant de faire du Cameroun, la vitrine du cyclisme en Afrique. Une volonté personnelle affichée par son illustre chef, Son excellence M. Paul Biya lui-même, grand pratiquant du cyclisme et dont l'épouse Madame Chantal Biya est Présidente d'Honneur de la Fédération Camerounaise de Cyclisme et par ailleurs Marraine de la compétition qui porte son nom.

La chaleur et l'accueil populaire réservés à la caravane lors de son passage dans les différentes villes et campagnes ont souvent pris les allures de meeting. Aucune organisation ne peut se targuer de provoquer autant d'engouement populaire. Parfois, le public en attend plus que les compétiteurs. L'événement fait naître des vocations. Chaque Région du pays espère accompagner au moins une étape du Tour.

Sur le plan organisationnel, rarement on a vu autant de sponsors, preuve que le cyclisme Camerounais joue désormais dans la cour des grands. L'événement est sorti du giron africain pour devenir intercontinental. Pas moins de dix équipes venues d'Europe et d'Asie. Une dynamique que François NJELE, le président de la FCC voudrait sans cesse renouvelée pour lever plus haut l'étendard du sport Camerounais.

Une seule étape restera alors en attente, la retransmission en direct de l'événement qui permettra à tous les Camerounais de vivre ces moments uniques.

Simon Hervé NKO'O



MADAME YVONNE T'FAKELI ENCEP
OBTIENT LE AGRAND PRIX EN 2006

1. PREVENTION DE LA TRANSMISSION DU VIH DE LA MÈRE À L'ENFANT (PTME)

- DÉJÀ 6 PAYS BÉNÉFICIAIRES : GUINÉE, NIGER, BURKINA FASO, BURUNDI, MALI, ET CAMEROUN.
- 382 FORMATEURS ET PRESTATAIRES FORMÉS .
- 55 SITES DE PTME CRÉÉS OU RENFORCÉS.
- PLUS DE 25 000 TESTS DE DIAGNOSTIC RAPIDE DU SIDA OFFERTS.
- DES MILLIERS DE DOSES DE NEVIRAPINE DISTRIBUÉES.
- UN RÉSEAU DE FORMATEURS AFRICAINS POUR LA PTME EN COURS DE CONSTITUTION.

2. RÉDUCTION DE LA MORTALITÉ MATERNELLE ET INFANTILE

- RENFORCEMENT DES CAPACITÉS DES PRESTATAIRES
- AMÉLIORATION DE L'OFFRE DES SERVICES GYNÉCO OBSTÉTRIQUES ET PÉDIATRIQUES
- SOUTIEN À LA VACCINATION DES ENFANTS ET DES FEMMES.



3. ATTÉNUATION DES SOUFFRANCES DE L'ENFANT AFRICAIN

- PROMOTION DES DROITS DE L'ENFANT
- PROMOTION DE L'ÉDUCATION DE LA JEUNE FILLE
- LUTTE CONTRE TOUTES SOUFFRANCES INFLIGÉES AUX ENFANTS: ENRÔLEMENT DANS LES BANDES ARMÉES, EXPLOITATION SEXUELLE, TRAFIC , USAGE DES DROGUES ET DES STUPÉFIANTS.
- LUTTE CONTRE LA PAUVRETÉ ET LA MALNUTRITION
- SOUTIEN À L'ACCUEIL ET LA PRISE EN CHARGE DES ENFANTS EN DÉTRESSE

4. QUELQUES REALISATIONS

- PROGRAMME D'ÉDUCATION POUR LE BON USAGE DU MÉDICAMENT AVEC LES ENTREPRISES DU MÉDICAMENT (LEEM); 25 000 ÉLÈVES ET 250 ENSEIGNANTS DES VILLES DE YAOUNDE ET DE DOUALA FORMES DEPUIS NOVEMBRE 2006. 6 500 ÉLÈVES ET 150 ENSEIGNANTS FORMES AU BURKINA FASO DEPUIS AVRIL 2008
- PROJET « ECOLES PRATIQUES D'AGRICULTURE ET DE VIE POUR LES JEUNES » AVEC LA FAO (150 ENFANTS VULNERABLES DES ZONES RURALES DE 12 A 18 ANS, FORMES AUX TECHNIQUES AGRICOLES ET AUX COMPÉTENCES DE VIE).
- ORGANISATION CONJOINTE PAR SYNERGIES AFRICAINES ET L'IAO, D'UNE CONFÉRENCE INTERNATIONALE SUR LE THEME: « GOUVERNANCE DE LA SANTÉ EN AFRIQUE: NOUVELLES FORMES DE PARTENARIAT », LE 29 MAI 2007 A ROME.
- APPUIS NUTRITIONNEL, ÉDUCATIONNEL, SANITAIRE ET PSYCHOSOCIAL A PLUS DE 2000 ORPHELINS ET ENFANTS VULNERABLES DANS LE CADRE DU PROGRAMME NATIONAL DE SOUTIEN AUX OEV EN COLLABORATION AVEC LE GOUVERNEMENT DU CAMEROUN
- « VACANCES SANS SIDA » (PLUS DE 2 000 JEUNES FORMES PENDANT LES VACANCES SCOLAIRES, POUR LA SENSIBILISATION DE LEURS PAIRS, EN VUE DE L'ADOPTION DE COMPORTEMENTS A MOINDRE RISQUE DEPUIS 2003).

5. RECHERCHE SUR LE VIH/SIDA

Création du CENTRE INTERNATIONAL DE RÉFÉRENCE CHANTAL BIYA POUR LA RECHERCHE SUR LA PRÉVENTION ET LA PRISE EN CHARGE DU VIH/SIDA de Yaoundé, inauguré le 23 février 2006.



6. BUREAU DE SYNERGIES AFRICAINES

PRÉSIDENTE FONDATRICE : CHANTAL BIYA, CAMEROUN
PRÉSIDENTE D'HONNEUR : CHANTAL COMPAORE, BURKINA FASO
PRÉSIDENTE EN EXERCICE: HADJIA LARABA TANDJA, NIGER
VICE-PRÉSIDENTES :

- HENRIETTE CONTE, GUINÉE
- VIVIANE WADE, SENEGAL
- HINDA DEBY ITNO, TCHAD
- MARIA DA LUZ GEBUZA, MOZAMBIQUE
- CHANTAL DE SUZA YAYI, BENIN
- TURAI YAR'ADUA, NIGERIA

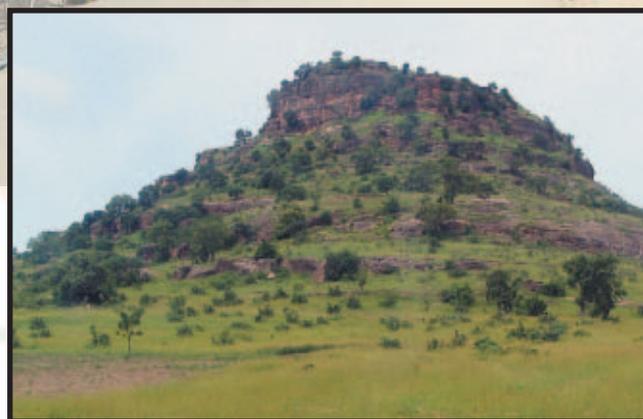
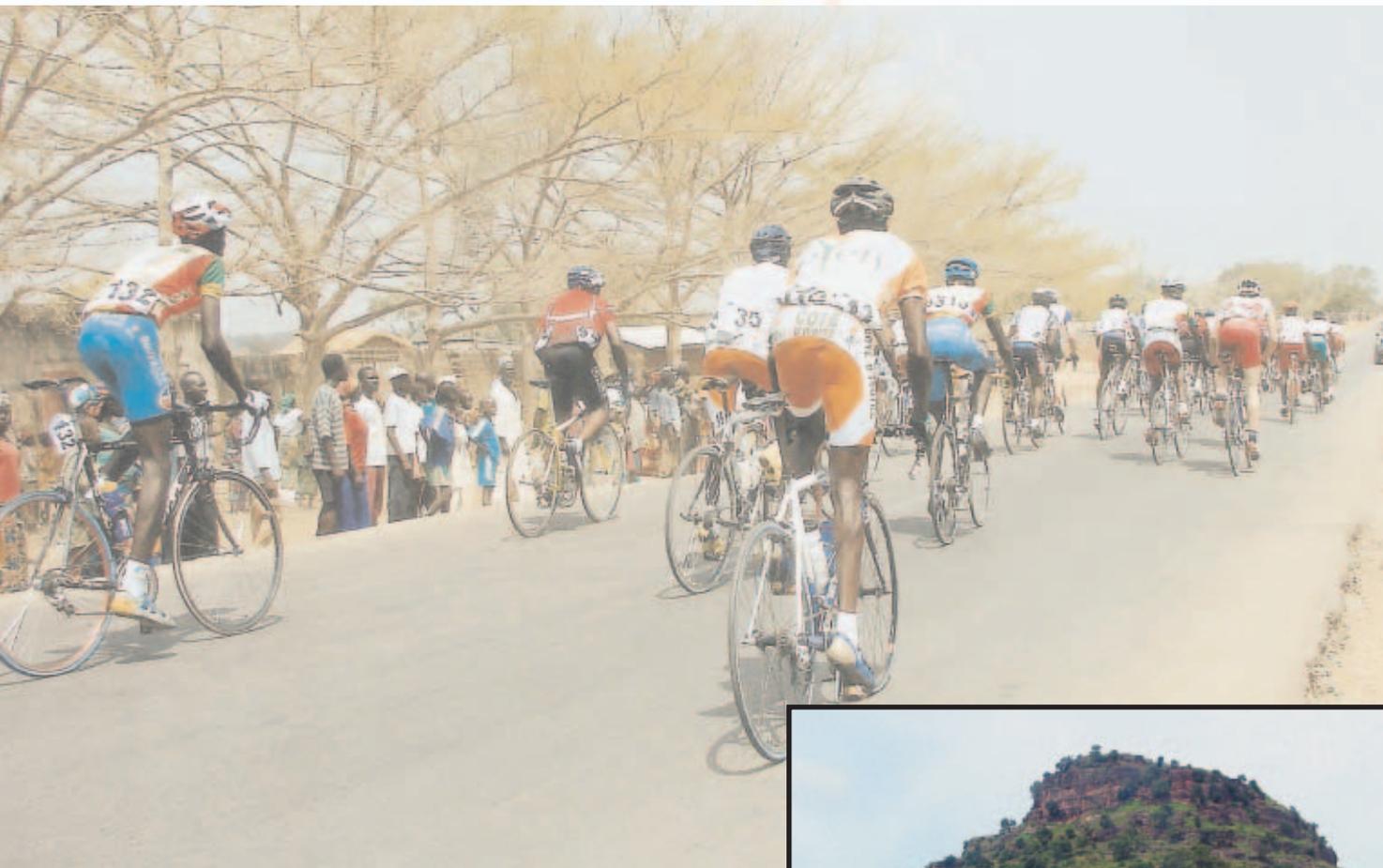
CONSEILLÈRES : TOURE LOBBO TRAORE, MALI
CONSTANCIA MANGUE DE OBIANG, GUINÉE ÉQUATORIALE
SECRÉTAIRE EXÉCUTIF : JEAN STÉPHANE BIATCHA, CAMEROUN
SECRÉTAIRE EXÉCUTIF ADJOINT : RAPKATOU DIKISSI, NIGER



POUR VOS INFORMATIONS, VOS CORRESPONDANCES ET VOS DONS, VOUS ADRESSER À :
SYNERGIES AFRICAINES, BOÎTE POSTALE 3528, SIÈGE YAOUNDÉ CAMEROUN
TÉLÉPHONE : (237) 22 23 09 15 OU (237) 77 39 17 97 OU (237) 77 39 17 99
FAX : (237) 22 23 11 63



Des atouts pour le meilleur Tour d'Afrique



Au terme de la 5^e édition du Tour cycliste international du Cameroun en 2007, Michel RIVIERE, le commissaire de l'UCI mandaté à cette à cette compétition était formel : «*Le Cameroun regorge de plusieurs atouts pour disposer d'un des meilleurs tours du monde*», avait observé le Français. En réalité, l'expert international faisait allusion à la diversité du Cameroun qui fait de lui un pays unique, une "Afrique en miniature". Le relief, le climat, la culture et les populations du pays offrent aux organisateurs toutes les possibilités de rendre la compétition sublime.

Des régions septentrionales du pays à celles du Sud profond, les coureurs auront vécu et parcouru toutes les spécificités qu'offre chaque localité. Maroua, Kaélé, Figuil, Garoua,

Ngaoundéré sont un vrai régal pour les yeux. Dans le grand Nord où le climat est de type sahélien, l'on trouve un relief au profil plat, parfois de faux plats montants ou vallonnés.

La région de l'Extrême- Nord a la particularité d'être parmi les plus peuplées du Cameroun. Cette partie du pays est touristiquement attrayante avec ses habitations singulières. Le parc de Waza dans le département du Mayo Sava, les villages pittoresques, les monts Kapsiki et Rhumsiki ou les lamidat, sont



autant d'attractions. L'activité artisanale est intense et prospère.

La région de l'Adamaoua est une zone de transition entre la partie Nord et la partie Sud du pays. Ici, le relief est vallonné avec des côtes. Les premières sensations du Tour sont attendues par tous les observateurs avec la difficile épreuve de la falaise de Ngaoundéré qui culmine à 2450m. L'étape Ngaouyanga-Ngaoundéré est prisée par les "grimpeurs", et surtout, par tous les amoureux de la petite reine. Ils s'inspirent là du culte de l'effort enseigné par les cyclistes.

La vue aérienne qu'offre la plaine côtière dans les régions du Littoral et du Sud est panoramique. Ici, l'océan atlantique se démarque de la forêt et les deux immensités s'étendent à perte de vue. Au sol, le relief est plat et peu vallonné. Une véritable aubaine pour les "rouleurs", et du spectacle pour les populations riveraines avec le suspense que garantissent les arrivées en sprint.

Après la fusion entre la mer et la forêt, la caravane pourra découvrir l'Ouest, la région des hauts plateaux. C'est le pays des grassesfield avec d'autres atouts pour la course. Le col de Batié est un obstacle déterminant pour l'issue de la compétition. L'endurance des coureurs est mise à rude épreuve pour atteindre son point culminant à 2100m d'altitude. Au sommet du col de Batié, le spectacle offert par les slaloms et la vitesse des "descendeurs" est sans pareil. Les chefferies Bafoussam et Bandjoun ont gardé leurs infinis trésors. Ces lieux sont de véritables sites touristiques. La culture est au cœur des traditions. Elle est toujours associée aux événements sportifs. Les populations sont laborieuses et le même dynamisme s'étend sur celles de la région voisine du Nord-Ouest. Ici, la caravane découvre une autre facette de la richesse du Cameroun : la réalité linguistique. Le français fait place à l'anglais, et les mieux outillés s'expriment en ces deux langues officielles. La ville de Bamenda, au creux des hauteurs, offre un autre tableau. Sur le plan sportif, les adeptes du maillot à pois rouges sont "gâtés". Up Station, les montées de Santa et de Mbouda figurent parmi les difficultés.

Durant les étapes, les volets hébergement et



nutrition sont assurés et rassurants. Loin des bivouacs, toute la caravane s'abritera dans les infrastructures hôtelières à travers les différentes villes. L'aspect culinaire est un des atouts les plus prisés du pays. La cuisine camerounaise est d'une diversité qui permet de trouver des aliments appropriés à l'alimentation des sportifs.

La diversité et les potentialités du Cameroun sont loin d'être énumérées. Toutes les dispositions physiques et naturelles sont établies pour faire du Tour du Cameroun, le meilleur d'Afrique. Au fil des éditions, la maturité s'installe dans l'organisation. L'ambitieux objectif d'être le premier Tour du continent africain n'est pas illégitime.

Samuel ZO'ONA NKOMO



PARTICIPATION

15 écuries, 86 chevaux !



86 coureurs venus de deux continents et de 10 pays, 45 encadreurs, un Commissaire International et un important parterre de communicateurs, des journalistes nationaux et internationaux.

Voilà en quelques chiffres les personnalités-ressources au rendez-vous de cette fête du vélo au pays de Boniface POMMIER et de Joseph KONO.

Le 7^{ème} Tour International de Cyclisme du Cameroun prend progressivement corps avec la présence effective en terre camerounaise de plusieurs équipes (seize au total) issues de l'Europe (quatre pays pour 6

écuries) et de l'Afrique (six pays pour 10 écuries) dont quatre du Cameroun. La délégation française est constituée de deux équipes « Team Allier » et « Immobilia Mixte ». Cependant, elle ne compte que 6 cyclistes et 3 encadreurs. La plus forte délégation européenne reste la Belgique qui aligne deux équipes soit 12 coureurs pour 6 encadreurs. Ce sont le « Revor JARTAZI » et le « GEOFCO » Team qui défendront les couleurs de la Belgique. Autres Pays délégataires confirmés, l'on note la Midle Slovakia de la Slovaquie et le Nordland Hambourg de l'Allemagne. S'agissant de la légion étrangère africaine, la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso, le Rwanda, l'Angola et le Gabon, ont confirmé leur participation tout en indiquant la taille de leur délégation. L'Union Cycliste International n'est pas en reste, elle est in presentia à travers son Commissaire International Idelot LAURENT. Entre autres délégations et non des moindres, celle du G.S.O de France, forte de 3 membres. La communication n'est pas en reste, Philippe ZICKGRAF sera dans la roue du Tour pour les auditeurs de la Radio France Internationale. La Radio Télévision Ivoirienne représentée par un journaliste Anges ASSOKROU et un caméraman DRE Félix. Ils suivront les échappées et les sprints des challengers pour le bonheur des téléspectateurs de la Côte d'Ivoire, de l'Afrique de l'Ouest et partant de monde.

Sur le plan local, l'artillerie lourde est déployée à plus de d'un niveau. Cinq clubs sont enregistrés. SNH-Vélo Club « A » Douala Vélo Club, A.C.I Vélo Club et SNH-Vélo Club « B ».

Quant au volet communicationnel, c'est une implication tous azimuts des entreprises locales nationales de communication,

Vivement les premiers coups de pédales !

Bouba NGOMNA GONBAÏ

EQUIPES PARTICIPANTES

<p>TEAM ALLIER & IMMOBILIA (France) COUREURS : - LE DIVENACH LUDOVIC - CHADEFAUX NICOLAS - DUPUIS WILLIAM - LE GARREC ERWAN - BONNAND CYRIL - ALDEBERT VINCENT ENCADREURS : - DELAGE DIDIER - TOUCHEFEU PIERRE - CROISSANT GUY</p>	<p>NORLAND HAMBURG (Allemagne) COUREURS : - Serge HERZ - Nikolai HERZ - Markus WEINBERG - Oliver STOCK - Dave CLARK - Lars PRIA ENCADREURS : - Yves BEAU (Directeur Sportif) - Angel BURIA (Masseur) - Michel JUSSÉAU (Mécanicien)</p>	<p>GEOFCO TEAM (Belgique) COUREURS : - CAPELLE LUDOVIC - KIRSIPUU JAAN - BOUCHER JOHAN - EL DARABNA ZAKARIA - CATELLA CLAUDIO - BIZET ALEXANDRE ENCADREURS : - BUSCEMA MARIO - METTIOU ABDELKARIM - VELITRI FREDERIC</p>	<p>LES ETALON DU BURKINA FASO COUREURS : - OUEDRAOGO R. JEREMIE - TALL SEYDOU - SAWADOGO G. HAMIDOU - SAWADOGO HOUDO - ILBOUDO TANGA SYLVAIN - OUEDRAOGO RASMANE ENCADREURS : - OUEDRAOGO COLETTE - BANGRE ALI - TONDE G. SYLVAIN - SOUFIANE COULIBALY (Speaker)</p>	<p>LES PANTHERES DU GABON COUREURS : - NZOUGUE GAEL - MOUKAGNY LERY'S - NDONG GHISLAIN - NTZASI KOMBA ANGES - DIMA SYLVER - OBIANG FREDERIC ENCADREURS : - NGOUNGOULOU ALICE - MOUTOUBOULOU J Bruno - BIYOGHE IVON - CHABOU OUSSENI</p>	<p>DOUALA VELO CLUB COUREURS : - NGOUMBA RENE - TANESSOP SAH NOEL - KOJAM DUPLEXE - NGUINKENG T. FRANKLIN - FOTSING DASSIE ROBERT - TCHAKOINTO T. SERGE ENCADREURS : - KUISSI JACQUES - MAKOMB PAUL - YANZE AHMADOU</p>	<p>S.N.H. VELO CLUB A COUREURS : - TEGA MARTININ - SANDA JOSEPH - TEGUIMAHA SADRACK - NGUE NGOCK YVES - TEKOU DAMIEN ENCADREURS : - MEZOUGUE MICHEL - OUMAROU DAOUA - ABESSOLO OLIVIER</p>	<p>S. N. H. VELO CLUB B COUREURS : - DOUANLA FLAUBERT - TAMAZU CALVIN - TAWEDI MUDI - GUEWA TEGUIA Clovis</p>	<p>MBA Hervé Raoul ENCADREURS : - TCHAGADICK - Dr MOTAZE MOISE - MEYA ALAIN</p> <p>A. C. I. VELO CLUB COUREURS : - ITONG DJENTI PROSPER - TIOFACK TOULOUSE - ALI YACOUBA - NGUETSA ERIC - SIMO BANDO - WAFO ROMY ENCADREURS : - NGOPANG SIMON - BECHEM PETER - WEKA JEAN PIERRE</p> <p>CYCLE SPORT 53-11 COUREURS : - NDUN BILAI DIEUDONNE - DAOUA ABOUBAKAR - TAMMO TAKAM NARCISSE - SADOU ABBA - MEKUI SERGES - FOSSO JULES ENCADREURS : - NTEP DIEUDONNE - NITCHEU HUGUES - ZEPA RICHARD</p>
<p>MIDLE SLOVAKIA (Slovaquie) COUREURS : - MARTIN FRANO - IVAN VIGLASKY - MILAN BARENYI - MARTIN SKOPEK - MARTIN HARING - ROMAN ZRELICA ENCADREURS : - MARTIN CEREPAN - MIROSLAV VRLIK - JAN SPAK</p>	<p>REVO JARTAZI (Belgique) COUREURS : - BLANCHY MICHAEL - SOISSONS JEFFERSON - COUPE GEOFFREY - WEINSINK MAIK - TUYTENS DAVY - VENS QUINCY ENCADREURS : - TUMMELEER ANDRE - VADEM HEEDE MAURITS - POMMELAERE GIOVANNI</p>	<p>LES ELEPHANTS DE COTE D'IVOIRE COUREURS : - OUEDRAOGO AHMED - KONTE BASSIROU - FOFANA ISSIACA - OUATARRA BOLODIGUI - TOURE MONGONLON ALBERT - GUEBRE INOUSSA ENCADREURS : - ADOU KOBENA GEORGES - KOUAME KOFFI BERTIN - KONE KARAMOKO</p>	<p>LES AMAVUBIS DU RWANDA COUREURS : - RUHUMURIZA ABRAHAM - UWIMANA JEAN DE CDIEU - UWASE NYANDWI - RUVOGERA OBED - HABYAMBERE NICODEM - NGENDAHAYO DANIEL ENCADREURS : - BOYER JONATHAN - BIZIMANA FESTUS - DARCEL MAXIME</p>	<p>LES PALANCAS NEGRAS D'ANGOLA COUREURS : - BRUNO ANDRE - CRUZ JOSE - MARCELINO AUGUSTO - SERAFIM OLIVEIRA - LUIS CHILOIA - PEDRO LUADO ENCADREURS : - JOSE DE C. MUCANZA - ALEX FUTI - DAVID RICARDO</p>				

Pub SOPECAM



Riding with the caravan

“So much excitement and plenty of things to be discovered will once again up lift the 2009 edition of the Tour”



Once again, the advent of the International Cycling Tour of Cameroon on february 17 has provoked the excitement of criss crossing the entire country in just a week of cycling competition, overwhelming. For here comes the 7th edition with the usual excitement and glamour. Undoubtedly, this year's competition which like previous ones since inception in 2003 kicks off in the Northern part of Cameroon will be no exception to the rule.

As such, in perspective, so much to discover, to experience and to tell when the race ends on february 28 in the Nation's capital, Yaounde. But before then, for one week therefore, press men, riders and others in the caravan will get overwhelmed in what could be called the “*extravagancies*” of the Tour of Cameroon.

To begin with, the beautiful scenery of the northern part of Cameroon that consists of extensive stretches of the savannah and rocks of outstanding shapes and structures has always provided excellent attractions to those in the caravan.

Besides, meeting with the beautiful and welcoming rural population of that part of the country, some of whom do not speak nor understand English nor French could be very exciting. Even more enticing will be getting to know their own way of life, what they eat, how they dress and how they see the world.

But the sojourn of the cycling caravan in the North can never be fulfilling without visiting the towns of Maroua and Garoua by night.

In Moudourwa, in the Far North region, where the race begins on february 17, exists a hot spot which is never

forgotten even after being visited once.

Maroua, the headquarter of this region is famous with a lot of curiosities. Domayo as the area is called is usually a quiet avenue of the town that suddenly comes alive with bustling life and activity at nightfall. Here, beer is consumed aplenty and free women from other parts of Cameroon and neighboring countries roam the streets with enticing smiles in search of male customers.

You could also catch more fun, eat roasted fish and meet young beauties of the town at another area called “*Avion me laisse*”.

If in Maroua, Domayo is the reference, in Garoua, quarter Yelwa, is the place to be at night when you trail the cycling caravan.

Lest I forget, do remember to take home a few souvenirs like locally fabricated Loins, outfits known there as “*gandourahs*”, sculptures and works of art at a few CFA francs for posterity.

In the southern phase of the tour, those in the caravan will discover a different Cameroon. Here, unlike the North with its very hot climate, the weather in the South is friendlier. Equally there will be different people with different cultures to meet.

This will particularly be the case in the west province where visitors could fine delight in the gorgeous royal palaces and colorful traditional ceremonies.

Besides, the caravan will discover the beautiful town of Bamenda, in the North West region. From the highlands of Santa sub-division the gateway to the North West region to Mendankwe, the town of Bamenda is seen as a town situated in a valley. Upstation and it's twistin road system, down to Nkwen, will provide a strategic point for an excellent ariel view of the town.

The cyclist will be treated to the touristic German built buildings that host the Governors Office and residence. As you ride down the town, you will be treated to fountains of water that sprout from the Bamenda upstation hill and below, the visitors will catch a glimpse of sites as the Bamenda cathedral, Ayaba and Mondial Hotels, the Bamenda Commercial Avenue and the Bamenda Congress Hall.

In a nutshell, from upstation the cycling delegation will get an Eagle's eye view of the tempting vegetational landscape of Bamenda and some of her neighbouring subdivisions.

That aside, one of the most memorable spots worth visiting during the southern phase of this cycling tour remains the seaside town of kribi.

With its beautiful sandy beaches and the warm caressing breeze from the ocean, this town which has become an unavoidable stop over on the itinerary of the race will be greatly loved and remembered by those in the Cycling caravan.

Reason why the Tour of Cameroon has always provoked nostalgia in those who have ever experienced it.

Gideon TAZOH

COMPLEXE SCOLAIRE et UNIVERSITAIRE SIANTOU

INSTITUT SIANTOU
SUPERIEUR
ESIG-SIANTOU

INSTITUT SUPERIEUR DE
COMMERCE ET DE GESTION
SIANTOU (ISCGS)



INSTITUT SUPERIEUR DE TECHNOLOGIE
SIANTOU (ISTS)

- * BTS :
- COMMERCIAUX
- COMMUNICATION
- TECHNOLOGIQUES ET
- INDUSTRIELS
- TOURISTIQUE ET SOCIAL

- * DROIT
- CAPACITÉ EN DROIT
- DSEP DROIT DES AFFAIRES
- DSEP CARRIÈRES JUDICIAIRES

- * IND
* IND (HIGHER NATIONAL DIPLOMA)
- ACCOUNTANCY,
- INSURANCE,
- BANKING AND FINANCE,
- MANAGEMENT,
- MARKETING,
- JOURNALISM (PRINT JOURNALISM
RADIO AND TV)
- ELECTRICAL AND ELECTRONICS
- ENGINEERING (TELECOMMUNICATIONS)

* LICENCES PROFESSIONNELLES

- * MASTER
MASTER EUROPÉENS EN
INFORMATIQUE & MARKETING
DÉLIVRÉS PAR L'ESIG DE FRANCE,
PRÉPARÉS À L'ESIG-SIANTOU

- * MASTER OF BUSINESS
ADMINISTRATION (M.B.A) PROGRAMME
AND MASTER OF PUBLIC
ADMINISTRATION (M.P.A) PROGRAMME
IN PARTNERSHIP WITH BOWIE STATE
UNIVERSITY (UNITED STATES OF
AMERICA)
- BACHELOR IN GENERAL BUSINESS
CONCENTRATION,
- BACHELOR IN MARKETING
CONCENTRATION,
- BACHELOR IN MANAGEMENT
CONCENTRATION,
- BACHELOR IN BANKING AND FINANCE
CONCENTRATION,
- BACHELOR IN ACCOUNTING
CONCENTRATION,
- BACHELOR OF SCIENCE IN COMPUTER OF
SCIENCE,
- BACHELOR IN GENERAL ECONOMIC
CONCENTRATION

- * DIPLOME D'ETAT DE L'EXPERTISE
COMPTABLE, EN PARTENARIAT AVEC
L'EN.G.D.E - ÉCOLE SUPÉRIEURE DE
GESTION DES ENTREPRISES DE FRANCE

- * FORMATIONS PROFESSIONNELLES :
- INFORMATIQUE
- HÔTELLERIE - RESTAURATION



L'Ecole des Majors

Située à Mvog-Mbi
B.P 04 Yaoundé Tel/fax : 230.62.71
Site web : www.siantou.com

INSTITUT SIANTOU



L'Ecole des Majors

Située à Nkolndongo
B.P 04 Yaoundé
Tel : 222 27 00

* DIPLOME SUPÉRIEUR D'ÉTUDES
PROFESSIONNELLES (DSEP)

- COMMERCIAL
- FINANCES,
- COMPTABILITÉ,
- MARKETING,
- COMMERCE VENTE,
- BANQUE,
- EXPERTISE COMPTABLE,
- INFORMATIQUE DE GESTION,
- RESSOURCES HUMAINES,
- PETITES ET MOYENNES
ORGANISATIONS.

* LICENCES PROFESSIONNELLES
* DIPLOME SUPÉRIEUR D'ÉTUDES
PROFESSIONNELLES

- (DSEP) TECHNOLOGIQUE :
- TÉLÉCOMMUNICATION ET RÉSEAU,
- AUTOMATIQUE,
- INFORMATIQUE INDUSTRIELLE,
- ÉLECTRONIQUE,
- BÂTIMENT,
- ÉLECTROTECHNIQUE,
- GÉNIE INFORMATIQUE,
- MAINTENANCE INFORMATIQUE,
- CONSTRUCTION MÉCANIQUE,
- FABRICATION MÉCANIQUE,
- MÉCANIQUE AUTOMOBILE,
- THERMIQUE ET ÉNERGIE,
- TRAVAUX PUBLICS URBANISME.

* LICENCES PROFESSIONNELLES

ENSEIGNEMENT SECONDAIRE

* GÉNÉRAL

* TECHNIQUE

* COMMERCIAL TECHNIQUE INDUSTRIEL



M.WANTOU SIANTOU Lucien
PRESIDENT GENERAL FONDATEUR
DU COMPLEXE SCOLAIRE ET
UNIVERSITAIRE SIANTOU

Le Major des FM



Radio Tiemni Siantou

FM 90.5

Vous êtes en Stéréo !!!

B.P 04 Mvog-Mbi - Yaoundé - Cameroun
Tel : 230 27 24 Fax : 230 62 71



The cycling fever will soon begin from Maroua

The organising committee held their last meeting on Friday 6th February at the conference hall of the Ministry of Sports and Physical Education in Yaounde.



Having paid several visits to the road map of the cycling track for 7th edition, measures have been taken to identify and modify certain lapses of the competition. According to the National Technical Director Joseph Evouna in his words "we have realised that the reality on the field was different from what we had planned....." Some of these modifications begin with the first lap from Maroua to Kaele that has been modified. Between Maroua and Kaele is 110km, away and back gives a total of 220km, which is contrary to the International Cycling Union's regulations, that allows for not more than 170km per lap. Hence, the first lap will witness the delegation being transported by land on a 55km.

Initially programme for Maroua as starting point, it will now begin at Moutourwa with a tour to Kaele and the finish point in Maroua. This will be followed

by another transportation of the delegation for Garoua. Another lap initially previewed between Figuil and Garoua will hold despite the bad state of the roads, but rather on a distance of 110km in six rounds. This will mark the second lap of the ten lapses of the competition while the remaining eight lapses have no modification.

Talking about confirmations for this 7th edition of the cycling tour, a total of 1267km mastered by most of the Cameroonians cyclists and some foreign cyclists whom they know so well are bracing up for the showdown.

Amongst the European teams who have already confirmed their participation are the Belgians, Slovenians, Germans, the Team Allier from France who are regulars of the tour likewise are the Burkina Faso, the Ivorians, and the Gabonese who have equally taken part in the tours.

On the organisational plan, the president Francios Njelle who doubles as president of the Federation, maintains that work has been completed as they await just the arrival of the foreign delegations.

According to the president, there are some worries on their going through Bafoussam, a worry that has urged the National Technical Director to make a strong appeal to the local authorities of the western region to help facilitate the smooth flow of passing through Bafoussam. A problem that Joseph Evouna says if not regulated will pose a problem between the Federation and the International Cycling Union.

Talking about the attitude of the Cameroonian cyclists, the National Technical Director revealed that they get into the tour timidly but pick up at the heart of the competition. He equally reveals that the most difficult departure of the tour is that from Mbanga where a victory from the Cameroonian cyclist will be an influential victory for the other lapses of the tour. Hence they need to work extra hard to grab that victory.

The Cameroonian cycling team consists of five teams of about thirty cyclists and fifteen officials to scramble for the various jerseys from the 17th of February in Maroua to the 28th of February in Yaounde.

Compiled by Solomon Lewo



Toujours plus près de vous !



Innovations du Tour 2009



C'est à Moutourwa dans la Région de l'Extrême-Nord qu'est donné le départ de cette 7^e édition du Tour Cycliste International du Cameroun. Cette édition, inscrite dans le calendrier Africa Tour se situe donc dans la continuité des précédentes. Cependant, le Comité d'Organisation annonce beaucoup d'innovations.

Sur le plan purement technique, un critérium est introduit. Il constitue d'ailleurs la deuxième étape de cette compétition. Sur une distance de 109 kms, les coureurs vont parcourir les rue de la capitale régionale du Nord, Garoua.

Autre innovation et pas des moindres, le retour de la caravane à Bamenda, la capitale régionale du Nord-Ouest après deux ans d'absence. L'année passée, c'est plutôt Buéa et Limbé dans la Région Anglophone du Sud-Ouest qui avaient été de la fête. Bamenda accueillera donc l'arrivée de la 7^e étape et le départ de la 8^e.

Les qualités de grimpeurs seront un atout certain pour les équipes cette année à cause des multiples cols dans le parcours. La S.N.H a ainsi d'aligner deux équipes plutôt qu'une pour mieux maîtriser cette épreuve. Par ailleurs, le Comité d'Organisation entend faire respecter la tradition qui veut que la compétition soit une véritable fête. La caravane sera plus fournie. Il a même été demandé aux sponsors de prévoir beaucoup plus de gadgets pour les populations. Des concerts géants, des excursions touristiques, des matches de football sont prévus, sans oublier la CARAVANE MOBILE de Canal 2.

Cette 7^e édition du Tour Cycliste International du Cameroun s'annonce donc comme véritable un régal pour tous les camerounais de Moutourwa à Yaoundé en passant par Bamenda, Batié, Douala, Kribi et autres. A consommer sans modération !

Ernest OBAMA

Samaritan Insurance Inc.

COMPAGNIE D'ASSURANCES ET DE REASSURANCES

Nous respectons nos engagements

7^E TOUR CYCLISTE INTERNATIONAL DU CAMEROUN 2009



ARRIVEE 7^e EDITION

6^e EDITION

PEDALEZ EN TOUTE SECURITE AVEC VOTRE ASSUREUR

Pour toutes vos opérations, contactez nos différents points de souscription :

Siège Social : Immeuble Samaritan - Place de l'Hippodrome - B.P. 6230 Yaoundé-Cameroun / Tél. : (237) 22 22 62 48 / 22 22 62 50 - Fax : (237) 22 22 62 43

DIRECTION REGIONALE

Centre - Sud - Est

Tél. : (237) 22 22 62 47 / 48

Fax : (237) 22 22 62 43

Agences

* Bureau direct du siège

Tél. : (237) 22 22 62 47 / 48

Fax : (237) 22 22 62 43

* Bureau direct de Nlongkak

Tél. : (237) 77 69 89 74 / 99 99

53 60

* Bureau direct de Biyem-Assi

Tél. : (237) 77 59 79 71 / 99 35

50 41

* Bureau direct d'Essos

Tél. : (237) 77 49 91 32

* Bureau direct d'Ekoundou

Tél. : (237) 77 37 17 18

* Bureau direct de Bertoua

DIRECTION REGIONALE

Adamaoua - Nord - Extrême-

Nord

Tél. : (237) 99 97 95 97 / 99 86

18 33

Agences

* Bureau direct de Ngaoundéré

Tél. : (237) 99 86 18 33

* Bureau direct de Garoua

Tél. : (237) 99 97 95 97

* Bureau direct de Maroua

DIRECTION REGIONALE

Littoral - Sud - Ouest

Tél. : (237) 77 82 36 03 / 33 43

29 33

Agences

* Bureau direct de Douala -

Akwa

Tél. : (237) 75 03 26 50

Bureau direct de Douala -

Bonabéri

Tél. : (237) 77 16 89 02 / 33 39

15 37

Bureau direct de Douala -

Ndokotti

Tél. : (237) 77 83 30 43 / 77 44

26 40

Bureau direct de Douala -

Madagascar

DIRECTION REGIONALE

Nord-Ouest - Ouest

Tél. : (237) 96 19 29 86 / 77 55

24 45

Agences

* Bureau direct de Bamenda I

Tél. : (237) 77 55 24 45 / 33 36

82 88

* Bureau direct de Bamenda II

Tél. : (237) 77 76 16 34 / 33 36

17 54

Notre crédibilité vous rassure ...



Awaiting the caravan, an excitement for population

The cycling tour is an excitement for riders given that they embark on the sport for the love of the game. But, it is however more exciting for the population that await the caravan with enthusiasm filled with the joy privileged of watching the caravan pass by.

In the towns and villages of Cameroon, the population is always enthusiastic to learn from journalists who a most times ahead of the caravan according to the International Union of Cycling regulations.

The Population lines the streets in their numbers just to catch a glimpse of the cyclists. They ask in earnest, "how far are they from here? Who is on the lead, black or white?" This translated their joy and enthusiasm at witnessing the tour pass in their small towns and villages.

For most villages the tour is the one of the rare opportunities they have to relax and amuse themselves. This joy is most times dampened by the thought of having a white cyclist lead the tour. When the rider at the lead is a black the expression of their happiness is particularly portrayed by hearty cheers on top of their voices, egging them on to churn up additional energy and momentum, leave behind their competitors and even win the lap. Though this may sound a racist



in nature, the population desires to see one of theirs climb the podium.

On arrival at the end of every lap, the whole village gathers to watch the caravan but equally the winner of the lap. For some, a black winning is a sign of blessing to their village. Though fair-play is the name of the game, at times the disappointment is apparent in their displayed by low key cheers or just simply watch without clapping.

The tour this year is not for soft bone sprinters but rugged climbers. These are the kinds of riders the population of Bamenda, Bafia and Bangante the laps that feature in the 7th edition of the 2009 cycling tour, would have the opportunity to see.

The tour which changes itinerary every year permits the population in areas that were not privileged to witness the previous tour to be part of the tour. The suspense therefore heightens with having to wait for a year to witness the tour. Buea, Ebolowa and Sangemelima was part of the itinerary last year and so would wait for the Chantal Biya cycling tour by the end of the year and the 2010 tour. The suspense that generates the cycling excitement lives on year in year out.

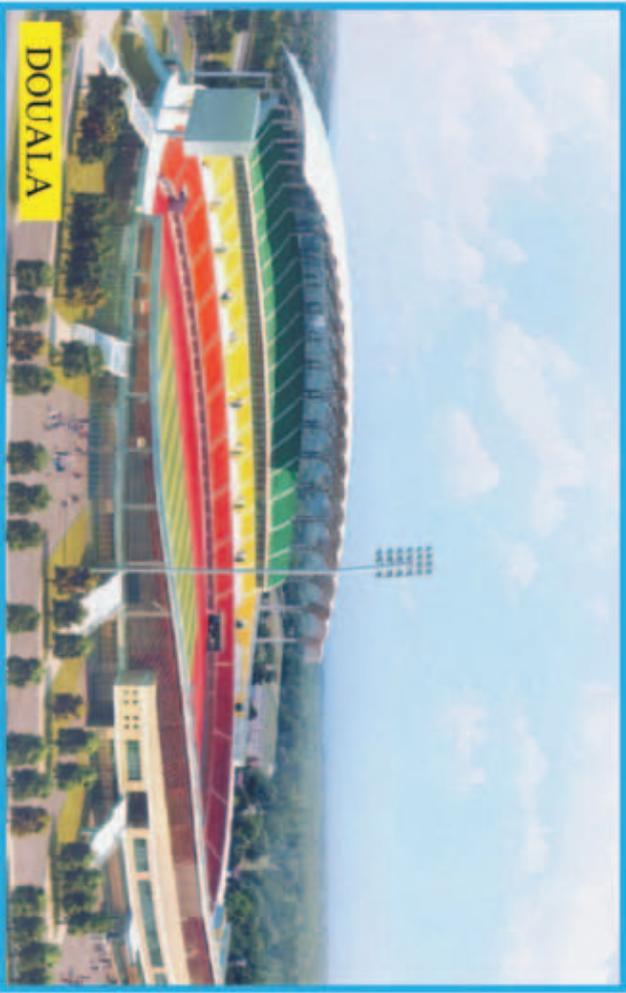


Leocadia Bongben

Programme National de Développement des Infrastructures Sportives (PNDIS) Phase I



LIMBE



DOUALA



BAFOUSSAM



YAOUNDÉ

National Programme for the Development of Sports Facilities (NPDSF) First Step

Nos partenaires



**SPONSOR
OFFICIEL**

Nos partenaires des maillots



Maillot jaune



Maillot blanc à
pois rouges



Maillot vert



Maillot bleu



Partenaire du Maillot
de la combativité



Maillot blanc

Nos partenaires associés



CREDIT CFC FONCIER
DU CAMEROUN



Nos partenaires médiatiques



TV5Monde



Magic FM



Gazette Olympique



Sky One
Radio

Nos partenaires institutionnels

**MINSEP, MINFI, MINDEF, MINSANTE,
MINATD, DGSN**

Alpha Assurances SA
Centre Medical Shemer en Israël

Un partenariat stratégique

ALPHA SANTE

Pourquoi ?

Des soins de santé de qualité à des coûts accessibles.

Où ?

En Israël, au Centre Médical Shemer, véritable complexe hospitalier multidisciplinaire avec plus de 30 spécialités.

Comment ?

Suivi personnalisé des malades ;
Accueil chaleureux du malade et de ses accompagnateurs ;
Technologie de pointe et techniques innovantes ;
Alpha Assurances et le Centre Médical Shemer vous facilitent l'obtention du visa.

Par qui ?

Professeurs, médecins, professionnels de santé hautement qualifiés et expérimentés.

Soins Médicaux en Israël



Pour qui ?

Vous qui avez besoin de soins de santé de qualité ;
Vous qui souhaitez saisir l'opportunité de vos soins médicaux pour visiter les sites touristiques de Jérusalem, de Nazareth, etc.

En plus

Une visite guidée des lieux saints.

M.B. / Possibilité de consultation par télé-médecine (Téléconférence scientifique).

Tél. (237) 22 20 11 57 / 22 20 11 56

B.P. 6115 Yaoundé - Cameroun

Médecin Conseil : Tél. (237) 22 02 34 57

Site web : www.alpha-assurance.com



ASSURANCE TRANSPORT

**« Faire de vous des
partenaires »**

Nos produits en transport :

- * Assurance de corps de navire et appareils flottants
- * Assurance de facultés maritimes
- * Assurance de responsabilité civile des armateurs
- * Assurance de corps d'avion et facultés aériennes.



Nous tenons la Fibre Optique,



Afric Echos



camtel

... Une nouvelle page !

catalyseur de l'Intégration sous régionale.

... AND THE BEST IS STILL TO COME !